

<b>PREDMET</b>		<b>DONJI STROJ SAOBRAĆAJNICA</b>		
<b>VODITELJ PREDMETA</b>		Prof.dr. Samir Dolarević		
<b>ŠIFRA</b>	<b>STATUS</b>	<b>SEMESTAR</b>	<b>SATI NASTAVE P+V</b>	<b>ECTS</b>
	obavezni	1	2+2	6
<b>CILJEVI</b>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>□ Od studenta se očekuje da bude sposoban razumjeti i učestvovati u izradi projektne dokumentacije kao i svim fazama izvođenja nasipa, zasjeka i usjeka.</li> </ul>				
<b>ISHODI UČENJA</b>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>□ Projektovanje i izvođenje nasipa, zasjeka i usjeka. Kontrola kvalitete izvedenih radova.</li> </ul>				
<b>SADRŽAJ PREDMETA</b>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>□ Donji stroj saobraćajnica. Istraživanje kod zemljanih radova. Laboratorijska ispitivanja. Klasifikacioni sistemi. Metode iskopa otkopnim mašinama. Metode izrade nasipa i mehanizacija. Zaštita zemljanih objekata. Sanacija klizišta. Drenaže. Kontrolna ispitivanja kod izvođenja zemljanih objekata. Monitoring kod zemljanih objekata.</li> </ul>				
<b>PREPORUČENA LITERATURA</b>				
<p>1. Roje-Bonacci T. (2012) Zemljani radovi, Građevinsko-arhitektonski fakultet Split.</p>				
<p><b>Način polaganja ispita:</b></p> <p>Tokom nastave ispit se polaže iz dva dijela pismeno. Svaki dio se boduje na sljedeći način: programi - 10 bodova, parcijalni ispit - 40 bodova, ukupno: 50 bodova.</p> <p>a) Ako student ostvari 55% iz oba dijela formira mu se konačna ocjena prema skali propisanoj Zakonom o visokom obrazovanju. Studentima kojima nedostaje manje od 5 poena za ocjene 8, 9 i 10 omogućeno je da polažu završni ispit usmeno za veću ocjenu.</p> <p>b) Studenti koji polože samo jedan dio na završnom ispitu polažu pismeno onaj dio koji nisu položili. Ocjena se formira kao pod a) osim što nema opcije usmenog za višu ocjenu.</p> <p>c) Studenti koji ne polože nijedan dio tokom nastave polažu ispit pismeno integralno, a ocjena im se formira: 50% bodova ostvarenih tokom nastave + 50% bodova ostvarenih na završnom ispitu.</p> <p>Poništavanje ispita: Studenti koji su položili oba dijela, a nisu zadovoljni rezultatom postignutim na jednom dijelu, mogu ga poništiti i na završnom ispitu polagati taj dio.</p>				

<i>SEDMICA</i>	<i>PREDAVANJA</i>	<i>VJEŽBE</i>
<i>1</i>	<i>SADRŽAJ PREDMETA I NAČIN SAVLADAVANJA GRADIVA. ŠTA JE TO DONJI STROJ SAOBRAĆAJNICA.</i>	<i>EDOMETARSKI OPIT, ODREĐIVANJE MODULA STIŠLJIVOSTI, INDEKSA KOMPRESIJE I REKOMPRESIJE, 1 PRIMJER</i>
<i>2</i>	<i>ISTRAŽNI RADOVI. PODJELA. TERENSKI ISTRAŽNI RADOVI.</i>	<i>EDOMETARSKI OPIT, ODREĐIVANJE KOEFICIJENTA KONSOLIDACIJE, 2 PRIMJERA</i>
<i>3</i>	<i>TERENSKI ISTRAŽNI RADOVI.</i>	<i>EDOMETARSKI OPIT, ODREĐIVANJE PARAMETARA JANBUOVOG MODULA STIŠLJIVOSTI, 1 PRIMJER</i>
<i>4</i>	<i>LABORATORIJSKA ISPITIVANJA.</i>	<i>PRORAČUN SLIJEGANJA STIŠLJIVOG SLOJA ZA TRENUTNO I POSTEPENO NANOŠENJE OPTEREĆENJA, GRAFIČKI I ANALITIČKI POSTUPAK, 1 PRIMJER</i>
<i>5</i>	<i>GEOTEHNIČKI IZVJEŠTAJ I GEOTEHNIČKI PROJEKT</i>	<i>PODJELA 1. PROGRAMA I UPOZNAVANJE STUDENATA SA SADRŽAJEM PROGRAMA</i>
<i>6</i>	<i>PODJELA TLA</i>	<i>PRORAČUN NAPONA U TLU OD POVRŠINSKOG OPTEREĆENJA RAZLIČITOG OBLIKA</i>
<i>7</i>	<i>UTJECAJ MRAZA NA POVRŠINSKE SLOJEVE TLA</i>	<i>PRORAČUN NASIPA NA STIŠLJIVOJ PODLOZI POMOĆU SOFTVERA PLAXIS 2D</i>
<i>8</i>	<i>ISKOP. RASTRESITOST. PRETHODNI I PRIPREMNI RADOVI. ALATI ZA ISKOP. ŠIROKI ISKOP.</i>	<i>PRORAČUN POTPORNOG ZIDA OD ARMIRANOG TLA, 1 PRIMJER</i>
<i>9</i>	<i>ISKOP U STIJENSKOJ MASI (MINIRANJE)</i>	<i>ODBRANA 1. PROGRAMA</i>
<i>10</i>	<i>PRIJEVOZ, ODLAGANJE I RAZASTIRANJE</i>	<i>PODJELA 2. PROGRAMA I UPOZNAVANJE STUDENATA SA SADRŽAJEM PROGRAMA</i>
<i>11</i>	<i>NASIP. PRIPREMA PODTLA. OTVARANJE POZAJMIŠTA. IZRADA NASIPA. PROŠIRENJE POSTOJEĆIH NASIPA.</i>	<i>PROCJENA VRIJEDNOSTI MOHR-COULOMB-OVIH PARAMETARA ČVRSTOĆE IZ HOEK-BROWN-OVOG KRITERIJA LOMA. KORIŠTENJE SOFTVERA ROCLAB.</i>
<i>12</i>	<i>STABILNOST KOSINA USJEKA I NASIPA.</i>	<i>PROJEKTOVANJE VISOKIH ZASJEKA U STIJENSKOM MASIVU LOŠIJIH KARAKTERISTIKA</i>
<i>13</i>	<i>ZAŠTITA OD OBORINSKE I PODZEMNE VODE. ODVODNJA SAOBRAĆAJNICA. PROPUSTI.</i>	<i>DIMENZIONISANJE POTPORNE SIDRENE KONSTRUKCIJE KOJA SLUŽI KAO TRAJNA ZAŠTITA SAOBRAĆAJNICE</i>
<i>14</i>	<i>ZAŠTITA KOSINA OD EROZIJE. PODJELA ŠTIĆENIH POVRŠINA.</i>	<i>UBRZANJE PROCESA KONSOLIDACIJE POMOĆU PREDOPTEREĆENJA I VERTIKALNIH DRENOVA.</i>
<i>15</i>	<i>OBRAČUN RADOVA.</i>	<i>ODBRANA 2. PROGRAMA</i>