

<b>PREDMET</b>		<b>PLANIRANJE SAOBRAĆAJA I SAOBRAĆAJNICA</b>		
<b>VODITELJ PREDMETA</b>		Doc. dr Suada Džebo		
<b>STUDIJ</b>	<b>STATUS</b>	<b>SEMESTAR</b>	<b>SATI NASTAVE P+V</b>	<b>ECTS</b>
M - S	obavezni	2	3+2	6
<b>CILJEVI</b>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>□ Upoznavanje studenata s metodama istraživanja saobraćaja i saobraćajnog planiranja</li> <li>□ Razumijevanje tehnike, pripisivanja saobraćaja kroz razne slučajeve rješavanja saobraćaja u svijetu.</li> </ul>				
<b>ISHODI UČENJA</b>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>□ Osposobljenost za nezavisno istraživanje saobraćaja i rješavanje specifičnih problema u planiranju saobraćaja</li> <li>□ Osposobljenost za simulaciju saobraćaja u postojećim softverskim paketima</li> </ul>				
<b>SADRŽAJ PREDMETA</b>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>□ Istraživanje saobraćaja</li> <li>□ Prikupljanje podataka o saobraćaju i njihova analiza</li> <li>□ Alati za planiranje saobraćaja</li> <li>□ Modeli prognoziranja saobraćaja, populacije, ekonomskih pokazatelja i upotrebe zemljišta</li> <li>□ Modeliranje saobraćajne mreže</li> <li>□ Modeliranje saobraćajne potražnje, Generiranje saobraćaja, Indukovana putovanja</li> <li>□ Modeli pripisivanja saobraćaja</li> <li>□ Definiiranje optimalnog rješenja.</li> </ul>				
<b>PREPORUČENA LITERATURA</b>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>□ Bublin Mehmed: Planiranje saobraćaja i saobraćajnica, GF Sarajevo 2006.</li> <li>□ Mihajlo Maletin: Gradske saobraćajnice, GF Beograd 1996.</li> <li>□ Jović J., Planiranje saobraćaja u gradovima, Saobraćajni fakultet univerziteta u Beogradu, 1996.</li> </ul>				
<p><b>Način polaganja ispita:</b></p> <p>Ispit se polaže iz dva parcijalna i završnog ispita. Svaki dio se boduje na sljedeći način: dva parcijalna ispita – po 25 bodova i završnog ispita – 50 bodova</p> <p>a) Studentima kojima nedostaje manje od 5 poena za ocjene 8, 9 i 10 omogućeno je da dodatno polažu usmeno za veću ocjenu.</p> <p>Poništavanje ispita: Studenti koji nisu zadovoljni postignutim rezultatom na završnom ispitu, mogu ga poništiti i ponovno polagati na popravnom ispitnom roku.</p>				

Sedmica	PREDAVANJA	VJEŽBE
1	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Upoznavanje sa gradivom, obavezama i načinom polaganja ispita</li> <li>- Općenito o saobraćajnom planiranju</li> <li>- Istraživanje saobraćaja za potrebe izrade saobraćajne studije</li> </ul>	<b>PREDAVANJA:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Proces izrade saobraćajne studije</li> <li>- Prikupljanje podataka za izradu saobraćajne studije</li> </ul>
2	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Obrada podataka i metode prognoziranja</li> <li>- Upotreba multiregresione analize za predviđanje ukupnog broja kretanja</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Osnovni pojmovi vezani za saobraćajno planiranje</li> <li>- Zadaci iz istraživanja saobraćaja</li> </ul>
3	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Modeli prognoziranja</li> <li>- Prognoze populacije, ekonomskog rasta i namjene zemljišta,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Modeli nastajanja kretanja</li> <li>- Zadaci iz multiregresione analize</li> </ul>
4	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Modeli planiranja saobraćaja, pojam modela,</li> <li>- Modeli saobraćajne potražnje</li> </ul>	Nastavak: multiregresiona analiza
5	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Stepenovani modeli</li> <li>- Modeli nastajanja (generiranja) putovanja</li> </ul>	- Kategorijska analiza
6	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Modeli prostorne raspodjele putovanja</li> <li>- Sintetičke metode, Graviti model</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Modeli prostorne raspodjele kretanja</li> <li>- Zadaci iz modela faktora rasta i sintetički modeli</li> </ul>
7	<b>VJEŽBE:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Zadaci iz Graviti modela</li> </ul>	<b>PRVI PARCIJALNI ISPIT</b>
8	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Modeli vidovne raspodjele putovanja</li> <li>- Metoda diverzionih krivih</li> </ul>	- Zadaci iz metode diverzionih krivih
9	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Diskriminantna naliza</li> </ul>	- Zadaci iz diskriminantne analize
10	Modeliranje saobraćajne mreže, <ul style="list-style-type: none"> <li>- saobraćajne zone, linkovi i čvorovi</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Upoznavanje sa softverom za simulaciju saobraćaja</li> <li>- Modeliranje saobraćajne mreže, u softveru</li> </ul>
11	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Modeli raspodjele saobraćajnih tokova na mreži</li> <li>- Metoda sve ili ništa</li> <li>- Metoda kapacitativnog ograničenja</li> <li>- Ravnotežna metoda</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Modeliranje prognoziranja u softveru</li> <li>- Modeliranje saobraćajne potražnje u softveru</li> </ul>
12	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Definisane alternative i njihova provjera</li> </ul>	- Modeliranje generiranja putovanja i prostorne raspodjele
13	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Metodologija planiranja gradskog saobraćaja</li> <li>- Osnovni dinamički elementi</li> </ul>	- Modeliranje vidovne raspodjele u softveru
14	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tipovi javnog prijevoza, i njihova usporedba</li> <li>- Paratranzit</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pripisivanje putovanja na saobraćajnu mrežu u softveru – simulacija</li> <li>- Vrednovanje</li> </ul>
15	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Inovativne tehnologije,</li> </ul>	<b>DRUGI PARCIJALNI ISPIT</b>